



**RENAULT  
TRUCKS**



## **Nota de prensa**

**DICIEMBRE DE 2025**

# **Renault Trucks electrifica el corredor logístico Blainville - Bourg-en-Bresse - Lyon con Malherbe**

**Un año después de haber descarbonizado el transporte de ejes entre Lyon y Bourg-en-Bresse, Renault Trucks supera una nueva etapa en la electrificación de su logística interna. El fabricante pone en marcha, con el transportista Malherbe, un corredor eléctrico para enviar cabinas, motores y ejes entre sus plantas industriales.**

El corredor logístico Renault Trucks que une Blainville-sur-Orne, Bourg-en-Bresse y Lyon funciona según el principio de «justo a tiempo»: las líneas de ensamblaje reciben las piezas en el momento adecuado, sin interrupción:

- Las cabinas de la gama alta fabricadas en Blainville-sur-Orne se envían a Bourg-en-Bresse para su ensamblaje.
- Los motores y ejes fabricados en las fábricas de Lyon, se transportan a Blainville-sur-Orne para ser integrados en los camiones de la gama intermedia.

Este flujo logístico estratégico se está realizando casi en su totalidad mediante camiones 100 % eléctricos.

### **■ 22 Renault Trucks E-Tech T organizados en relevos**

A fin de descarbonizar el transporte de las cabinas de la gama alta y de los motores y ejes de la gama intermedia, Renault Trucks y Malherbe cuentan con una flota de 22 camiones eléctricos E-Tech T de Renault Trucks:

- 11 vehículos en el circuito norte (Blainville – Vironvay – Auxerre – vuelta)
- 11 vehículos en el circuito sur (Auxerre – Mâcon – Bourg-en-Bresse – Lyon – vuelta)

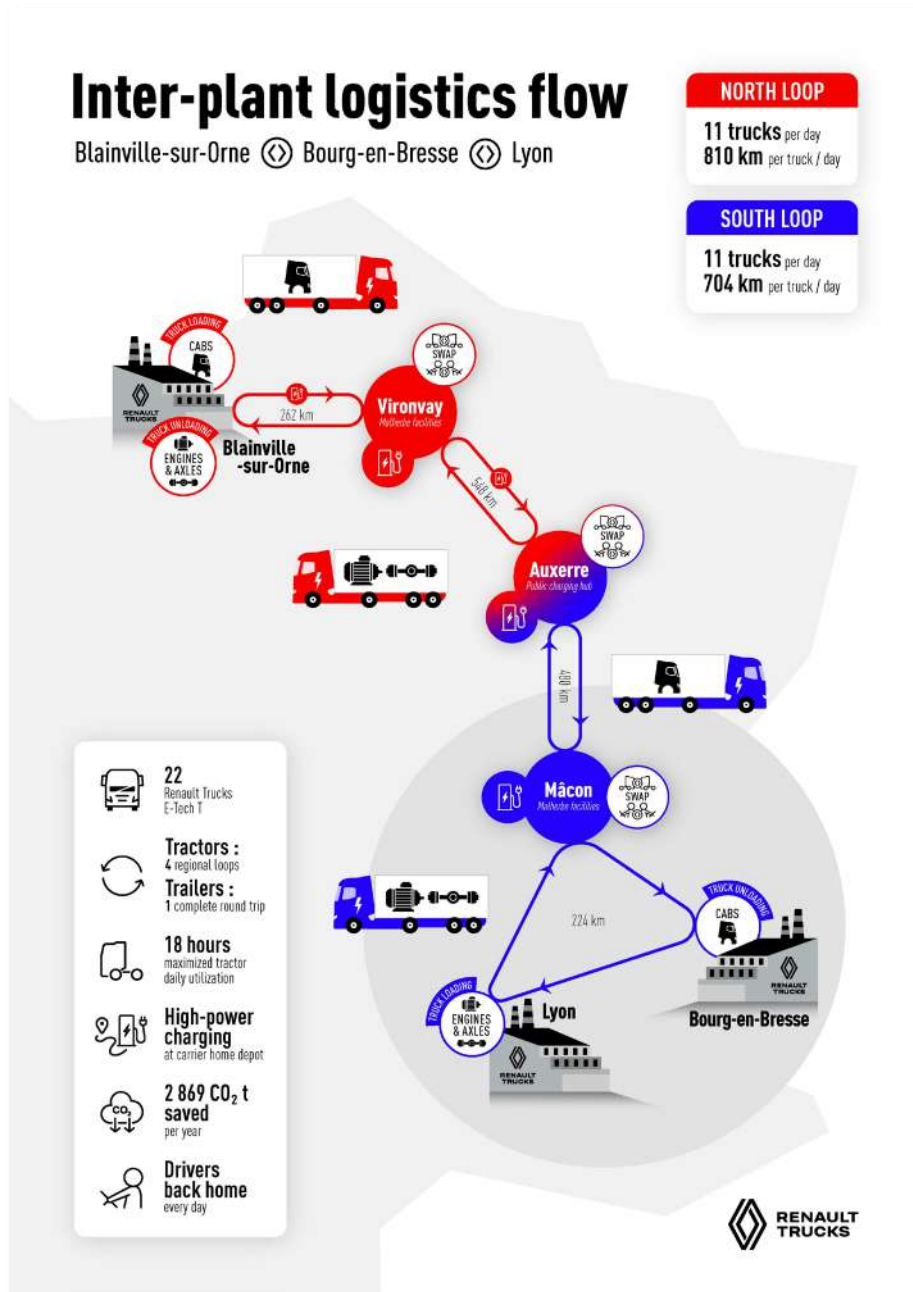
Gracias a una organización basada en relevos (cambios de unidades tractoras eléctricas, conductores y remolques), cada camión eléctrico realiza diariamente 810 km en el circuito norte

y 704 km en el circuito sur. Este dispositivo permite cubrir largas distancias sin inmobilizaciones de la carga.

### ■ Una mecánica precisa para lograr un flujo continuo

El dispositivo se fundamenta en cuatro ciclos de conductores, cuatro ciclos de unidades tractoras eléctricas y un ciclo completo para la carga (cabinas a la ida y motores-ejes a la vuelta):

- Los camiones eléctricos salen del almacén de Malherbe de Vironvay para entregar los motores y ejes procedentes de las fábricas de Lyon a la fábrica de Renault Trucks de Blainville-sur-Orne.
- Continúan cargados con cabinas de camiones, con cambio de unidades tractoras eléctricas y conductores en Vironvay, Auxerre y Mâcon para mantener el flujo.
- Las baterías se cargan en todas las etapas durante los descansos de los conductores. Malherbe ha invertido en la instalación de sus propios puntos de carga en lugares estratégicos del corredor.
- El flujo continúa hasta Bourg-en-Bresse y, después, los vehículos vuelven a Lyon donde los remolques se cargan con motores y ejes, y así sucesivamente.



Todas las etapas se han diseñado para optimizar el tiempo de uso de los camiones (hasta 18 horas al día) y mantener a los conductores en un perímetro próximo a su domicilio, favoreciendo así la capacidad de atracción de este oficio.

Al poner en marcha un dispositivo 100 % eléctrico en este flujo fundamental, Renault Trucks demuestra la fiabilidad y la madurez de la electromovilidad y evita la emisión de 2869 toneladas de CO<sub>2</sub> al año.

### ***Acerca del grupo Malherbe***

Desde 1953, MALHERBE es un actor clave del transporte y la logística en Francia y a nivel internacional. Con una sólida trayectoria y una experiencia reconocida, el Grupo ofrece una gama completa de servicios adaptados a las necesidades específicas de sus clientes. Gracias a una amplia red y a una flota moderna, MALHERBE garantiza prestaciones de alta calidad, cumpliendo los plazos y los requisitos de seguridad. El Grupo también se distingue por una estrategia de RSE dinámica y pragmática, así como por compromisos ambiciosos para reducir su impacto medioambiental.

Durante la última década, MALHERBE se ha apoyado en la carta "Objetivo CO<sub>2</sub>" para estructurar sus acciones y ya ha reducido las emisiones de su flota propia en más de un 20 %. Desde 2021, el Grupo está comprometido con la iniciativa SBTi y aspira ahora a una descarbonización del -42 % de las emisiones generadas por su flota para 2030 (y del -33 % considerando el conjunto de sus actividades, incluidas en particular las emisiones derivadas de la subcontratación).

Firmemente comprometido desde hace dos años en el despliegue de su propia red de estaciones eléctricas, en 2026 MALHERBE contará con 8 estaciones de recarga dedicadas a vehículos pesados, con 50 puntos de recarga y 50 camiones eléctricos, lo que permitirá reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> en más de 4.000 toneladas.

#### ***Cifras clave:***

*Facturación: más de 430 millones de euros*

*Número de empleados: más de 2.500*

*Número de agencias: 40*

*Flota de vehículos: más de 2.000 vehículos, incluidos 50 eléctricos*

### ***Acerca de Renault Trucks***

Desde 1894, el fabricante de camiones francés Renault Trucks ofrece a los profesionales de la carretera soluciones de movilidad sostenible, desde vehículos industriales ligeros a unidades tractoras. Comprometido con la transición energética, Renault Trucks propone vehículos con un consumo de combustible controlado y una completa gama de camiones 100 % eléctricos con un tiempo de uso prolongado gracias a un enfoque circular.

Renault Trucks forma parte del grupo Volvo, uno de los principales fabricantes mundiales de camiones, autocares, autobuses, máquinas para la construcción y motores industriales y marinos. El grupo ofrece asimismo completas soluciones de financiación y de servicio.

#### ***Cifras claves:***

*9 400 empleados en el mundo*

*4 centros de producción en Francia*

*1 500 puntos de venta y de servicio*

*57 000 vehículos vendidos en 2024*

---

**Más información en:**

**Séverine Molard** +33 (0)4 81 93 09 52  
severine.molard@renault-trucks.com

---